

VIDA DEPORTIVA

CARRERAS DE GABALLOS

En el programa de hoy, más modesto naturalmente, que el del domingo, porque no puede haber cada día un Gran Premio, figuran dos handicaps, uno de ellos importante por su dotación de 5.000 pesetas.

Empezará la reunión con el premio Gavá, donde «Batalador» podrá lucirse hasta los 1.500 o 1.700 metros, pero como la carrera tiene 2.400, es más que probable que «Wye Valley» y «Purple Heron» sean los protagonistas de una buena lucha. Esto en el caso también probable de que «L'Aurore» no corra y se reserve luchar en el handicap, ya que si corriera ganaría como quisiera.

El premio José Bofill reúne tres inscripciones que darán lugar a una disputadísima carrera. No es el número de concurrentes lo que da interés a una carrera, es la calidad, y como en ese premio los tres están en perfecta forma y muy equilibrados por la diferencia de peso, no es dudoso de que nos deleitarán con una carrera memorable.

Quizá «Miss Lang» estará un poco perjudicada por su nerviosidad, y a «Maruxa» le habrá sentado muy bien su última carrera para aspirar hoy a la victoria.

Se disputará a continuación el handicap Farineta, en el que hay cinco inscripciones de verdadera valía dentro de su clase, en las que simpatizamos desde luego con «Verbenera», la gloriosa vencedora del Gran Premio. Decimos simpatizamos no porque creamos tenga que ser ella la vencedora, pues es difícil pronosticar en handicaps, sino porque debiera este premio ser para ella una buena compensación a su desgraciada derrota del domingo.

El premio El Siglo (civil-militar) está reservado a gentilems y a oficiales que no hayan ganado nunca.

Seguramente será una carrera algo atropellada y descompuesta. La monta puede influir mucho en el éxito y no nos extrañaría una victoria de «Frera».

El premio Puigmal, steeple-chase, en el que se disputará el premio ofrecido por la Real Asociación de Cazadores de Barcelona, es otro handicap.

El tren de «Rigoletto» es malo para el bueno de «Bon Papá» y muy provechoso para «Laredo», pero hoy se hará sentir una diferencia de peso que no creemos sea perjudicial para «Rigoletto».

Y la carrera de vallas que cierra el programa, encierra una verdadera incógnita entre «Jauja», «Collier» y «Santander».

Seguramente «Jauja» es el que toma con más gusto las vallas y esto influye en restar probabilidades a sus adversarios.

Pero a todo lo dicho hemos de anteponer lo que nos reserva la gloriosa incertidumbre del turf.

Encarnados.—Don Santiago Soler, marqués de San Román de Ayala y barón de Güell.

Vencen los encarnados por tres goals a cero. Segundo y cuarto tiempos

Blancos.—Don Pedro Bosch, don Juan Bertrand, marqués de Monsolís y marqués de San Román de Ayala.

Encarnados.—Don Joaquín de Vilallonga, don J. J. Ferrer Vidal, barón de Güell y don Bernardo Cinnamond.

Ganaron los encarnados por tres goals a dos. Tercer tiempo

Blancos.—Don Pedro Bosch, don Juan Bertrand, marqués de Monsolís y marqués de San Román de Ayala.

Encarnados.—Don Santiago Soler, don J. J. Ferrer Vidal, barón de Güell y don Bernardo Cinnamond.

Salen victoriosos los blancos por dos a uno. Quinto y sexto tiempos

Blancos.—Don Pedro Bosch, don Santiago Soler, don Bernardo Cinnamond y marqués de San Román de Ayala.

Encarnados.—Don Joaquín de Vilallonga, don J. J. Ferrer Vidal, don Juan Bertrand y barón de Güell.

Quedaron empatados a un goal. Séptimo tiempo

Blancos.—Don Pedro Bosch, don J. J. Ferrer Vidal y don Juan Bertrand.

Encarnados.—Don Joaquín de Vilallonga, barón de Güell y don Bernardo Cinnamond.

Quedaron empatados a un goal. Arbitro don Paulino de la Cruz.

-STUDEBAKER

6 cilindros

El aumentar constantemente el número anual de coches que esta marca vende y el disminuir la demanda de pie a pie de recambio, es la prueba más palpable de la resistencia de este automóvil.

Stevenson, Romagosa y C.^{fa}

Valencia, 295

Salón Studebaker - Isidoro Pons

Paseo de Gracia, 54

-NEW SKIN

se vende mucho en las grandes potencias deportivas. ¡¡Por algo será!!

UNION SAINT GILLOISE-O. D. EUROPA

En circunstancias muy desfavorables hizo ayer su exhibición el equipo campeón de Bélgica del corriente año. Y decimos desfavorables porque a pesar de ser netamente superior (con todo y no presentar el equipo completo) al once que le opuso el Europa, el hecho de que éste estuviera constituido a base de seis jugadores del primer bando (algunos de ellos jugando en otro lugar que el suyo habitual) y de cinco reservas (algunos de los cuales ocupando también lugares distintos al que tienen por costumbre), hizo que presenciáramos un partido que, si no fué malo de remate, no le faltó mucho, y nos privó de apreciar el mérito real de los campeones belgas.

La primera parte fué aburrida de verdad. Insuficientes de todo punto las líneas media y de defensa del equipo local y sin gran brillantez el juego del equipo belga, que pagaba su tributo de adaptarse al terreno de juego, fué toda ella de una pesadez insostenible. También la única línea europea que hubiera podido acercarse a su rendimiento normal, vióse desorganizada al lesionarse Cros, que desde el cuarto de hora de empezado el partido, tuvo que ocupar un extremo.

Sin llegar a ser cosa extraordinaria, la segunda parte fué algo mejor, y si bien no llegó a entusiasmarlos en ningún momento, tampoco llegó a producirnos la impresión de desagrado de la primera. En esta parte el Europa se presentó con nuevas variaciones en las líneas: Bonet (que no había jugado antes) ocupó el centro de la línea de medios, volviendo Artus a su lugar ordinario, y pasando Alcoriza al interior izquierdo, y siendo el delantero centro Olivella. Por sí solo este detalle, además de la restante descomposición del once, nos dará una idea de lo que pudo ser la actuación del Europa.

La Union Saint-Gilloise mejoró su exhibición después del descanso y se nos mostró ser un buen equipo. Hanse, en la línea intermedia; Oyen y los exteriores, en la delantera, a pesar de que por la calidad de los contrarios los demás pudieron mostrarse eficaces en los respectivos lugares.

Es probable que con el equipo completo del Europa por contrincante, hubiera demostrado ser once de excelentes condiciones, pero esto es lo que nos quedó por ver.

Por tres goals a cero, vencieron los belgas. Adams marcó dos de los goals, siendo autor del tercero Van der Vecken.

Del equipo europeo es de aplaudir la buena voluntad que pusieron en la lucha, pero esto, en partidos de esta importancia, no basta. Ninguno de los reservas tienen aún categoría para afrontar a adversarios como los de ayer. No es que no tuvieran aciertos, y en este sentido podrían mencionarse a Orti y Jaumandreu, pero junto a sus aciertos tuvieron, como es natural, momentos malos que pueden achacarse a su inexperiencia y a no estar bregados lo suficiente. Algunos de los titulares tuvieron que suplir las deficiencias ajenas y ello hizo que su eficacia no fuera la normal, además de que por la composición de las líneas poco se entendieron. Los dos exteriores del delante fueron los mejores, en especial Alcázar, y en la de medios Artus fué el más efectivo en el segundo tiempo.

En resumen, que por todas las causas apuntadas hizo el equipo de Gracia un partido deficiente, que no fué para ellos un desastre porque hay Providencia.

Es censurable que al público que paga se le diera un partido como el de ayer, de cuya mala impresión en conjunto no tiene la culpa el equipo forastero. Nos hacemos cargo de lo difícil de la situación, teniendo a buen número de jugadores inutilizados. Pero para estos partidos deberían tenerse reservas capaces de hacer un buen papel, y en caso de no disponerse de ellos, más valdría que no se celebraran. Partidos como el de ayer ni honran el buen nombre del equipo campeón de Cataluña y finalista del campeonato de España, ni tales resultados dicen mucho en favor de nuestro fútbol. Y deci-

mos esto porque así lo sentimos, aun cuando el match del jueves, de grato recuerdo, pudiera ser considerado como una eximente del desconcierto de ayer.

Además, sería de desear en tales casos que se anunciaran los equipos previamente para que el público supiera a qué atenerse.

Y para terminar diremos que el arbitraje del señor Villena no nos satisfizo.

Eran los equipos:

U. S. GILLOISE.—Leroix, Vergeylen, Demol, Cnude, Hanse, Soudeyus, Tilmont, Despae, Adams, Oyen y Van der Vecken.

C. D. EUROPA.—Jaumandreu, Orti, Vidal, Alcoriza (después Corbella), Artus (sustituido por Javier en la segunda parte), Corbella (a quien suplió posteriormente Artus), Pellicer, Alegre, Cros (sustituido por Olivella, después), Olivella (a quien sustituyó Alcoriza posteriormente) y Alcázar. Además de lo apuntado jugó se parte del partido al comenzar y al final del primer tiempo con diez jugadores, y Cros tuvo que actuar de extremo izquierdo, corriéndose la línea.

-Gran Premio de Autociclos

del REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA

III Trofeo Armangué

3 DE JUNIO 1923

TARRAGONA

MARCAS INSCRITAS

J. B. R.	ELIZALDE
B. N. C.	DELFOSE
M. A.	SENECHAL
LORYC	BENJAMIN
RALLY-CHIC	SALMSOM

Componiendo un total de 18 coches

Despacho de tickets para

TRENES ESPECIALES

RESTAURANT

PALCOS Y TRIBUNAS

Real Moto Club de Cataluña

Plaza Tetuán, 36

COMBINACION de entrada a pelouse de

tribunas y tren especial, ida y vuelta,

15 pesetas.

-Nuevo triunfo

DE LOS RAPIDOS AUTOMOVILES

STEYR

En el kilómetro lanzado de MORAVIA (Checoslovaquia), celebrado el 20 del corriente,

RUTZLER sobre STEYR

ganador absoluto a una velocidad de 150 KILOMETROS POR HORA, batiendo el record establecido en 1922.

Majestic Garage, S. A.

BARCELONA

CASANOVA, 52-54

BISHOP AUCKLAND-BARCELONA

Con los dos partidos de ayer, han sido CATORCE los partidos internacionales de FUTBOL que se han jugado en Barcelona en el espacio de siete días.

En Inglaterra, donde se santifican las fiestas, se juega el sábado por la tarde; en Francia, los domingos. Aquí desde que se estableció la semana inglesa se juega sábados y domingos, y no nos extrañaría mucho que se intentara jugar el domingo por la mañana, pues se ve que nuestros clubes están afanosos de medir sus fuerzas con todos los equipos extranjeros habidos y por haber.

Pero no hay bolsa para tanto y ayer anduvieron flojas las entradas en los campos del Barcelona y del Europa, lo mismo en las preferencias que en las populares.

En derredor nuestro, en el campo del Barcelona, vemos caras amigas que nos van dictando la crónica con la expresión de contento o de disgusto, más de esto que de aquello, que se refleja en sus semblantes.

A la hora anunciada comparecen en el campo, a las órdenes del señor Vela,—que no tuvo dificultades en el cumplimiento de su delicada misión,—los equipos contendientes.

Lucen los colores del Barcelona (muy reluctantes con motivo de usar nuevo uniforme): Pascual, Conrado, Martínez Surroca, Samitier, Stamper, Carulla, Cella I, Martí, Gracia, Alcántara y Sagi-Barba.

Los del Bishop Auckland: Potts, Wilson, Watson, Natraes, Atkinson, Maddison, Burrows, Winter, Summerson, Miller y Goldsbouroug.

Hubo antes de empezar el juego cambio de banderines y los consiguientes vivas en honor de los respectivos clubes.

Sugestionado, sin duda alguna, por la fama que tiene adquirida el Barcelona, el Bishop, como otros equipos forasteros que vienen precedidos de esa fama, que placenteramente reflejamos los plumíferos deportivos en las columnas de la prensa, se repliegan a la defensiva, temerosos de que el score aumente de un modo extraordinario, y ayer bien se vió la actuación de la defensa inglesa, los apuros de Potts y el barullo que se armaba frente a su puerta cada vez que, sin una admirable cohesión, ni mucho menos, el Barcelona embotellaba a las huérfanas enemigas.

Afanes de avance por parte de los ingleses los hubo, como también momentos en que demostraban poseer excelente combinación, pero no tuvieron acierto en el chut y cuando lo tuvieron Pascual se defendió bien, estando además amparado por sus dos defensas.

Animos hubo por parte de los azul-grana, pero no gran acierto en la distribución del juego. De ahí que transcurriese el tiempo y que los anhelados goals no llegasen en la cantidad que se apetecían.

Uno entró Martí, en la primera parte, de un pase de Cella, que, estando aquél bien colocado, envió a la red, por el ángulo, raso y fuerte.

En la segunda parte, en que se vió más juego por parte del Barcelona, desapareció, en parte, el tedio del primer tiempo y se entraron dos goals más de Gracia, tras un corner el segundo y rematando un pase de Cella, estando solo el delantero centro azul-grana frente a la puerta del Bishop.

El dominio lo ejerció el Barcelona; no hay más que contar los corners: catorce contra el Bishop y dos contra el Barcelona.

En la primera parte perdiéronse los nuestros un goal por haber resbalado y caído por tierra Alcántara, cuando iba a chutar a goal, pasados los defensas.

El tercer goal del Barcelona fué bien preparado; le precedieron dos ataques tras dos corners, observándose un buen cabezazo de Stamper y otro de Martí, que dió en el palo.

De los ingleses, la defensa fué la que actuó con mejor acierto, y de los del Barcelona sobresalió Sagi-Barba, preparando jugadas que se frustraron las más de las veces.

Con el equipo que actuará hoy representando

al Barcelona, compuesto de Plattko, el famoso portero nacional de Hungría, que ta brillantemente actuó en el campo del Barcelona defendiendo los colores del M. T. K.; reapareciendo Piera, completamente restablecido de la dolencia que ha motivado su retraimiento en los últimos partidos; Planas, que reemplazó ya ayer tarde a Martínez Surroca en la segunda parte, y que dejó de actuar por lesión sufrida contentiéndose con el liford el domingo pasado; Lakatos, Martínez Surroca, Samitier, Stamper, Carulla, Martí, Alcántara y Sagi-Barba, se le puede infringir sería derrota al Auckland, aun reforzando su equipo y empleando mejor táctica que la desplegada ayer, más conocedores del campo y de nuestro público.

-AGENCIA CONTI

único antiguo, agente oficial, autorizado del

FORD

Barcelona, Argüelles, 472 al 476. Teléfono 823 G.

Espléndido surtido en coches torpedos, Landaulets, Coupés, Sedáns, Voiturettes, 2 y 4 Baquets, Turismos, Camiones plataforma toldo, reparto.

Especial surtido en Omnibus.

Exposición del nuevo coche con tres marchas adelante y una atrás.

Automóviles Lincoln. Tractores Fordson

Stock completo en piezas de recambio y accesorios.

ENTREGAS AL ACTO

-MAJESTIC HOTEL INGLATERRA

CARRERA DE AUTOCICLOS DE TARRAGONA «TROFEO ARMANGUE»

Este hotel, a cuyo cargo estará el buffet y restaurant en las tribunas, recomienda a los poseedores de tickets que deseen se les reserven mesas, se dirijan a inscribirse a la dirección lo antes posible, advirtiéndole que la preferencia en la situación de las mismas seguirá el mismo orden de dicha inscripción.

Justificando el renombre adquirido por este hotel, los precios serán moderados y el servicio esmeradísimo.

- COPAS SPORT

medallas, figuras alegóricas, etc., gran surtido. Ver escaparates. HIJOS DE ALFREDO SANTA-MARIA, Fernando, 34.

CAMPEONATOS DEL MUNDO DE TENNIS

Saint-Cloud, 26.—Han continuado los partidos de campeonato con los siguientes resultados:

Doble mixto: los señores Mackane y Gilbert vencen al señor Devé y conde de Gomar por seis tantos a dos y seis a uno.

Doble damas: las señoritas Lenglen y Golding vencen a las señoritas Goss y Bancraff por seis a tres y seis a uno.

Doble caballeros: los señores Brugnot y Dupont vencen a Cochet y Lacoste por ocho a seis, tres a seis, seis a uno y ocho a seis.—Havas.

-BOL D'OR

CARRERA DE 24 HORAS

AUTOCICLOS 1.100

1.º Desuaux kilómetros 1.777

2.º Benoist „ 1.777

3.º Casse „ 1.724

LOS TRES SOBRE

SALMSOM

Agencia en Barcelona:

Córcega, 293 y 295

—NINGUN AUTOMOVILISTA ha discutido la supremacía de la batería

Pregúntelo a  su amigo

Agente único en España:

FRANCISCO CASADELLA

Rambla Cataluña, 127. Taller de reparaciones eléctricas

INAUGURACION DEL BASE-BALL

Entre el elemento amante del sport existen deseos de presenciar el partido inaugural con que la Sociedad Hispano-Americana implanta el base-ball en nuestro país.

El match dará principio a las nueve y media de la mañana de hoy en el hipódromo y será amenizado por la banda del batallón de cazadores de Plasencia.

Los jugadores de las novenas contendientes se alinearán en la siguiente forma:

-Club Deportivo Europa

Per no poguer presentar-se complet el primer equip del Club belga UNION SAINT-GILLOISE, a causa de trovar-se lesionats els seus millors jugadors, el CLUB DEPORTIU EUROPA ha sospès el partit que debía tenir lloc aquesta tarda, per creure que en les esmentades condicions no podia oferir a l'afició un bon partit.

A la mateixa hora indicada jugarà el reserva contra el Gladiator.

Els poseedors d'entrades i localitats per a l'esmentat partit, podran passar a recollir el seu import en la secretaria del Club, Salmerón, 25 i 27, principal, fins el dimecres, dia 30 del corrent.

-NEUMATICOS

precintados y garantizados de todas las marcas y medidas, desde 40 pesetas. 30 x 3 1/2, 70 pesetas. A. LLANAS, Valencia, 239.

TROFEO ARMANQUE

COPA DE S. M. EL REY

Las instalaciones de servicios para esta carrera están tocando a su fin, sin que haya habido detalle dejado de tenerse en cuenta por la comisión organizadora, cuya actividad es digna del mayor elogio.

Las tribunas están montadas por completo y ofrecen un aspecto de vista muy bello.

El inmenso bastidor donde van acoplados los relojes cuenta-vueltas de cada corredor, y cuyo sistema de afficheage empleado por el Real Moto Club de Cataluña en sus anteriores carreras mereció unánimes alabanzas, también está terminado, procediéndose en la actualidad a la instalación del grandioso reloj de tres metros de diámetro, que, como digno remate, lleva el referido bastidor y que con exactitud cronométrica permite al público de tribunas apreciar el tiempo empleado por los distintos corredores en cada vuelta.

La carretera en sus dos jurisdicciones y el camino de enlace donde estarán las tribunas, están terminados por completo, habiéndose procedido a modificar algunos virajes, que actualmente ofrecen una máxima seguridad, y por su particular construcción permitirán a los coches pasarlos a velocidades emocionantes.

Por el gobernador civil de Tarragona han sido dictadas órdenes severísimas para el público que acude a presenciar la carrera diseminado por el circuito, que se cumplirán con todo rigor. Fuerza de la guardia civil prestará el servicio de vigilancia durante la carrera con el fin de evitar imprudencias de los espectadores.

El Real Moto Club de Cataluña ofrece todas las tardes el espectáculo a que nos tiene acostumbrados en las proximidades de los grandes acontecimientos deportivos que tan laboriosa entidad organiza, siendo en gran número los socios que se congregan en el local social para cambiar impresiones y ofrecer sus servicios en aras del mayor éxito de tan magna competición de autociclos.

REAL POLO JOCKEY CLUB

Ayer por la tarde, en la pista de polo de la Real Sociedad de la carretera de Sarriá, se celebró un interesante partido de polo, dividido en siete tiempos, entre socios de la mencionada entidad.

Los resultados fueron los siguientes:

Primer tiempo

Blancos.—Don Joaquín de Vilallonga, don Juan Bertrand y marqués de Monsolís.